

materiales de acabados e instalaciones, y toda clase de accesorios e instalaciones factibles de reutilizar, llevando el producto de este retiro al lugar de acopio, para que no interfieran o contaminen la demolición.

Cabe señalar que hasta la etapa final del proceso de demolición, los muros colindantes funcionarán como un tapial, lo anterior para mantener confinada el área de demolición la mayor parte del tiempo.

Se dará inicio con el desmantelamiento de las láminas de la cubierta de azotea y el desmontaje de las armaduras metálicas para posteriormente realizar la demolición de forma manual de las columnas de la planta alta.

Demolición de losas:

Para los efectos de demolición de losas, de inicio se deberán apuntalar los elementos estructurales tales como trabes y losas para evitar la caída violenta hacia la planta de abajo.

Se iniciará la demolición de las losas de concreto desde el centro hacia los perímetros propios de la losa, y sin cortar las varillas con las que este armada, para que siempre exista un amarre entre elementos estructurales, empezando con el clareo de las losas por la parte central, para por ahí canalizar el producto de la demolición de los niveles superiores directamente a planta baja, evitando con ello generar banco sobre las losas y para restarle peso a las construcciones.

Demolición de muros y trabes:

A continuación iniciaremos la demolición de los muros de mampostería y las trabes de concreto que soportan las losas, hasta llegar a los pisos existentes de la planta baja.

Para la demolición de pretilas de la azotea, se realizará de manera manual, tratando de recuperar en lo posible el tabique existente y se acomodarán en un lugar adecuado, no lejos del lugar de la demolición, en donde se acarreará con carretilla al lugar destinado para su acopio y posterior carga, teniendo en cuenta que al demoler los muros perimetrales se tendrán las precauciones debidas y recomendadas para la protección a los muros de las edificaciones colindantes y no alterar las edificaciones vecinas.

Los elementos de acero se cortarán con equipos de corte de oxi-acetileno, como lo son los aceros de refuerzos de losa, armado de trabes y castillos, dadas de refuerzo, en tramos no mayores de 5.00 m, para su fácil traslado al lugar designado de acopio, y en lo posible evitar accidentes. Los aceros se pondrán en lugar accesible para que sean retirados de la obra cuando se acumule la capacidad del camión, los cuales descargarán en centros de acopio asignados para ello, en este caso será en los sitios cercanos a la zona que estén autorizados